

Ferrandi Franco

Nato a Siena il 9/9/1965

Residente in Siena, Via Martiri di Scalvaia,41 – 53100 Siena

C.F.: FRR FNC 65P09 I726V

- 1) - Conseguito diploma di Perito Industriale – Specializzazione Edilizia – presso l’Istituto Tecnico Industriale Statale “ Tito Sarrocchi “ di Siena nell’anno 1983/84 con votazione 54/60, il massimo della sezione Edilizia;
- Eseguito tirocinio professionale , come per legge, presso lo studio tecnico Pagano – Ciampoli e Conseguito iscrizione all’Albo Professionale dei Periti Industriali – Spec. Edilizia nell’anno 1986. Attualmente regolarmente iscritto al Collegio dei Periti industriali e Periti industriali Laureati della Provincia di Siena alla Specializzazione Edilizia con il n° 676;
- Esercitato la libera professione dal 1986 fino al 1988, anno di assunzione presso l’Amm.ne Comunale;
- 2) Iscritto all’Università degli Studi di Firenze – Facoltà di Architettura – nell’anno accademico 1984/85, ho regolarmente sostenuto n° 25 esami oltre 4 invalidati a seguito della avvenuta variazione dell’Ordinamento e l’obbligatorietà di scegliere una specializzazione (3° anno). Scelto la specializzazione in Restauro Conservativo.
- 3) Dipendente di ruolo presso l’Amm.ne Comunale di Siena dall’8/10/1988 a seguito di idoneità del concorso pubblico per titoli ed esami (risultato 1° a parimerito) di Istruttore Tecnico – Assistente ai Lavori – Cat. C.
- 4) Dal 1 ottobre 2006 inquadrato come Istruttore Direttivo Tecnico – Cat. D a seguito di vincita di concorso interno per esami.
- 5) Dal 1 gennaio 2010 inquadrato come Istruttore Direttivo Tecnico – Cat. D2.
Prestato attività lavorativa presso i seguenti Settori/ Direzioni:
 - a) Settore LL.PP – Servizio Manutenzione – U.O. Strade a Sterro Bitumate e Lastricate dall’8/10/1988 al 9/6/1989;
 - b) Settore LL.PP – Servizio Manutenzione – U.O. Manutenzione Polivalente dal 10/6/1989 al 31/8/1994;
 - c) Settore LL.PP – Servizio Progettazione e Direzione lavori – dall’1/9/1994 al 26/12/1995;
 - d) Segreteria personale Assessorato LL.PP. e Polizia Municipale (Ass. Cataldo Mario) dal 27/12/1995 al 26/5/1997;
 - e) Segreteria personale degli Assessorati Tecnici LL.PP. – Ecologia, Ambiente – Polizia Municipale Mobilità e Traffico e Urbanistica (Assessori Finetti Mauro – Orlandini Alessandro e Cataldo Mario), dal 27/5/1997 al 4/2/ 2001;
 - f) Direzione Polizia Municipale, Mobilità e Traffico, dal 5/2/2001 al 30/11 2011;
 - g) Direzione Pianificazione Territoriale, S.U.I. E Attività Economiche – Servizio Mobilità, Trasporti E Viabilità con incarico di Posizione Organizzativa dal 1/12/2011;
 - h) Direzione Urbanistica;

- i) Direzione Nuove Opere – Servizio valorizzazione e recupero e adeguamenti Patrimonio Culturale;
- j) Nel periodo indicato al punto a) ho eseguito due sostituzioni temporanee, legate a problematiche con tingibili e urgenti di colleghi sia alla U.O. Nettezza Urbana, sia alla U.O. Acquedotto e Fognatura.

6) Responsabilità e principali lavori svolti:

(Riferimento punto a):

- Organizzato e coordinato tutti i lavori svolti in economia diretta con personale dipendente della U.O. Strade a Sterro, Bitumate e Lastricate;
- Svolto coordinamento e assistenza tecnica per tutti i lavori eseguiti a mezzo di ditte esterne, eseguito rilievi, redatti libretti delle misure in contraddittorio con le imprese, libretti delle misure per la contabilità delle opere, in particolare:
 - 1) rifacimento completo della lastricatura di via dei Termini;
 - 2) rifacimento completo della lastricatura di via Camollia;
 - 3) rifacimento completo della lastricatura di via delle Cerchia;
 - 4) rifacimento completo dei sottofondi, delle massicciate e dell'asfaltatura di via E.S. Piccolomini, S.S. 73 Ponente, via Fiorentina e via Simone Martini;
 - 5) Eseguito il rilievo del ponte di Vallina e partecipato alla redazione progettuale dell'allargamento del medesimo.

(Riferimento punto b):

- 1) eseguito ristrutturazione dei magazzini e del personale decentrato in varie località, nella sede centrale di Cerchiaia;
- 2) progettazione ed esecuzione della nuova falegnameria di Cerchiaia, attualmente funzionante;
- 3) programmato e coordinato tutti i lavori eseguiti in economia diretta con il personale dipendente (falegnami, muratori, elettricisti, idraulici e manovali);
- 4) effettuata assistenza di cantiere e redatta contabilità e liquidazioni dei lavori eseguiti sia nei plessi scolastici di vario ordine e grado sia negli immobili di proprietà comunale, a mezzo di ditte esterne (appalti);
- 5) dal 1992 ho svolto funzione di responsabile della U.O. Manutenzione Polivalente a seguito di trasferimento del Funzionario e dell'Istruttore Direttivo. Ho svolto importanti lavori sia in economia diretta che a mezzo di appalti con ditte esterne, in 34 su 42 plessi scolastici di vario ordine e grado in manutenzione al Comune di Siena, ivi compresa la direzione e la contabilità dei medesimi riportando anche note di merito dal Dirigente del Servizio Manutenzione, Ing. Pignata Marco Massimo;
- 6) diretto e coordinato, relativamente alla U.O. di riferimento, le operazioni inerenti il Palio (montaggio e smontaggio delle strutture lignee, palchi, cancelli, stella, verrocchio, verrocchino e Carroccio, con la diretta responsabilità del personale, compreso il soccorso cavalli;
- 7) in collaborazione diretta con il Dirigente del Servizio sono stati progettati ed eseguiti i contenitori metallici per il trasporto e lo stoccaggio delle strutture lignee di allestimento della Piazza del campo (“ cosciali “ e palco delle Comparse) con notevole ottimizzazione del tempo e delle risorse umane impiegate per il montaggio delle strutture;
- 8) proposto, progettato ed eseguito le modifiche delle chiusure di via del Porrione per l'uscita dei cavalli del drappello dei Carabinieri in sicurezza;
- 9) proposto, progettato e realizzato le modifiche dell'ingresso pedonale alla Piazza del Campo da via del Mercato e via Giovanni Duprè;

- 10) ho eseguito il rilievo e ridisegnati il meccanismo del verrocchio, della stella, del verrocchino e del palco del mossiere e ricostruito ex novo sia il verrocchio che il verrocchino, con il personale dipendente;
- 11) progettato il restauro del Palazzo Pubblico Comunale, eseguito assistenza e contabilità dei lavori. Il lavoro svolto è stato oggetto del corso di Restauro conservativo tenutosi presso la sede estiva dell'Università di Architettura di Venezia a Bressanone (3 – 5 luglio 1994) in cui sono stato relatore assieme al Soprintendente di Siena Dr. Pio Baldi, al Dr. Giamello Marco del dipartimento di Mineralogia e Petrografia e al Prof. Giovanni Parenti della Facoltà di Storia dell'Università di Siena;
- 12) svolto e tenuto tutta la contabilità della U.O. Manutenzione Polivalente (gestione ordinaria delle attività);
- 13) eseguito il progetto e la direzione e contabilità dei lavori degli impianti tecnologici e della distribuzione interna dei locali della sede del Giudice di Pace in via Massetana Romana, sede attualmente esistente e decentrata del Palazzo di Giustizia di via R. Franci;

(Riferimento punto c):

- 1) ho curato tutti i rapporti con i professionisti esterni, titolari di incarichi di progettazione di lavori pubblici (elaborati grafici, computi metrici, elenchi e analisi dei prezzi, capitolati generali e speciali di appalto, piani particellari di esproprio);
- 2) eseguito la contabilità e l'assistenza dei seguenti lavori:
 - ristrutturazione dell'ex collegio S. Marco UMI I – II – III – IV;
 - ristrutturazione e arredi del palazzo Berlinghieri Antolini, attuale sede degli Assessorati;
 - parcheggio a raso del cimitero della Misericordia e variazione del tracciato della strada dei Tufi con rifacimento della pubblica illuminazione;
 - nuova sede dei mercati generali e macelli;
- 3) eseguiti il piano degli ammortamenti tecnici comunali, in collaborazione con il Settore delle Risorse Finanziarie;
- 4) redatto l'aggiornamento costante per il Settore LL.PP. del libro mastro dei lavori in fase di progettazione, in corso di esecuzione e in fase di ultimazione, associato direttamente al PEG e al Programma Triennale e Annuale dei LL.PP.;
- 5) eseguito il progetto, l'assistenza e la contabilità dei lavori del 1° e 2° ampliamento interno del Palazzo di Giustizia, sia per quanto riguarda la Procura della repubblica presso la Pretura Circondariale di Siena, sia per quanto riguarda la Pretura;
- 6) diretto i lavori di ristrutturazione dell'alloggio di servizio interno al Palazzo di Giustizia e la installazione di n° 2 monta scale per il superamento delle barriere architettoniche;
- 7) eseguito il progetto, l'assistenza e la contabilità dei lavori del rifacimento delle coperture praticabili del Palazzo di Giustizia e dei lucernari;

(Riferimento punto d):

- 1) ho eseguito il controllo degli atti tecnici di Giunta e di Consiglio Comunale e i contatti tecnici con le strutture di riferimento per conto dell'Assessore Mario Cataldo.

(Riferimento punto e):

- 1) eseguito il giusto rapporto funzionale fra i tre assessorati tecnici, i Dirigenti e le strutture di riferimento, in merito al raggiungimento degli obiettivi strategici e programmatici dell'Ente;
- 2) controllo tecnico di tutti gli atti (Delibere e Determinazioni) per conto degli Assessorati di riferimento.

(Riferimento punto f):

- 1) partecipato attivamente alla costituzione dell'Osservatorio della Mobilità interno all'Amministrazione Comunale;
- 2) progettato e realizzato la nuova area di attracco Bus Turistici denominata "Palasport";
- 3) partecipato alla progettazione e attuazione della Zona a Traffico Limitato per i Bus Turistici nella città di Siena;
- 4) partecipato alla progettazione del Piano Generale del Traffico del 2006 e curato i rapporti con i consulenti e collaboratori professionali esterni dall'anno 2005 all'anno 2011;
- 5) partecipato alla progettazione delle Aree a Particolare Rilevanza Urbanistica (ARU) e all'attuazione di 5 di esse con funzione di Responsabile del Procedimento;
- 6) tenuto i contatti con la Sienaparcheggi S. p. A. per quanto concerne tutte le problematiche tecniche della sosta a tariffa lungo strada ed in struttura, ivi compresi i rinnovi di tutte le convenzioni;
- 7) tenuto i contatti con Siena Mobilità scarl e gestito il contratto di servizio di trasporto pubblico locale nei confronti dell'Amministrazione Provinciale di Siena fino alla sua scadenza (marzo 2010);
- 8) progettato e realizzato, con funzione di Responsabile del Procedimento e di Progettista della Sicurezza e di Responsabile della Sicurezza in corso d'opera , il rifacimento e la manutenzione straordinaria delle antiche porte lignee di accesso alla città (porta Camollia, porta Pispini e controcentina, porta S. Marco e porta Laterina);
- 9) progettato e realizzato, con funzione di Responsabile del Procedimento e di Progettista della Sicurezza e di Responsabile della Sicurezza in corso d'opera, il rifacimento delle facciate e degli infissi esterni dell'edificio notificato di via F. Tozzi, 1 -3- sede della Direzione Polizia Municipale;
- 10) progettato e realizzato, con funzione di Responsabile del Procedimento e di Progettista della Sicurezza e di Responsabile della Sicurezza in corso d'opera, gli interventi di ristrutturazione e recupero funzionale degli spazi interni dell'edificio notificato di via F. Tozzi, 1 -3- sede della Direzione Polizia Municipale;
- 11) dall'anno 2003 all'anno 2006 effettuata l'istruttoria tecnica di tutte le pratiche di sottosuolo pubblico e redatto tutte le Ordinanze temporanee e definitive afferenti le modifiche alla viabilità ed alla sosta;
- 12) collaborato alla stesura di questionari pubblici sugli spostamenti casa-lavoro, sull'utilizzo di linee di forza del Trasporto Pubblico Locale e sull'origine/destinazione di principali flussi di traffico veicolare in collaborazione con l'Università degli Studi di Siena – Dipartimento di Statistica;
- 13) redatta istruttoria tecnica per le pratiche di Occupazione del Suolo Pubblico, ivi compresi i calcoli per il pagamento dei canoni e la concessione;
- 14) progettato e realizzato, con funzione di Responsabile del Procedimento e di Progettista della Sicurezza e di Responsabile della Sicurezza in corso d'opera , due interventi di sicurezza stradale nella viabilità urbana comunale;
- 15) progettato e realizzato, con funzione di Responsabile del Procedimento e di Progettista della Sicurezza e di Responsabile della Sicurezza in corso d'opera , gli interventi cosiddetti " contratto aperto " per la manutenzione della segnaletica verticale e dei manufatti stradali e sue pertinenze;
- 16) progettato e realizzato, con funzione di Responsabile del Procedimento e di Progettista della Sicurezza e di Responsabile della Sicurezza in corso d'opera , gli interventi " Siena più Sicura " 1° e 2° stralcio;
- 17) progettato e realizzato, con funzione di Responsabile del Procedimento e di Progettista della Sicurezza e di Responsabile della Sicurezza in corso d'opera , gli interventi di

- videosorveglianza territoriale – 1° stralcio – per il controllo attraverso la visualizzazione delle immagini sia in diretta che in remoto delle maggiori intersezioni viarie;
- 18) coordinato le progettazioni preliminare – definitiva ed esecutiva della riqualificazione del quartiere di via Vivaldi, Busseto e Villino;
 - 19) coordinato l'affidamento sperimentale e definitivo del servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza sulla viabilità post-incidente sulla viabilità comunale;
 - 20) progettato e coordinato l'intervento viario di miglioramento della viabilità e della sosta in via Massetana Romana;
 - 21) collaborato alla progettazione ed alla realizzazione del parcheggio bus urbani e scolastici denominato “ Pescaia Alta “;
 - 22) collaborato al bando di gara per l'individuazione di una pensilina e palina per l'attesa del Trasporto Pubblico Locale in seguito denominata “Modello Siena”;
 - 23) controllo e supervisione della manutenzione ordinaria e straordinaria del parco Paline e Pensiline per l'attesa del Trasporto Pubblico Locale nel territorio comunale. Contatti diretti con la ditta IPAS di Torino;
 - 24) progettato e realizzato, con funzione di Responsabile del Procedimento e di Progettista della Sicurezza e di Responsabile della Sicurezza in corso d'opera , l'adeguamento funzionale della viabilità e della rotatoria di via Bianchi Bandinelli, via A. Moro, via Toscana;
 - 25) progettato e realizzato, con funzione di Responsabile del Procedimento e di Progettista della Sicurezza e di Responsabile della Sicurezza in corso d'opera , l'intervento di remotizzazione dell'impianto semaforico di via Battisti – via Ricasoli -via Lamarmora – via Pescaia e sostituzione della centralina semaforica;
 - 26) dall'anno 2002 all'anno 2009 progettato e coordinato i lavori di installazione di n°154 paline elettroniche per le fermate del Trasporto Pubblico Locale in collaborazione con Train S.p.A.;
 - 27) dall'anno 2006 all'anno 2010 redatto i PAC (Piani di Azione Comunale) per il contenimento dell'inquinamento in atmosfera da polveri sottili (PM10) e curati i rapporti con il Dipartimento ambiente della Regione Toscana;
 - 28) coordinato la progettazione relativa alla rimodulazione dei cicli e delle fasi semaforiche per tutti gli impianti esistenti nel territorio comunale;
 - 29) coordinato la progettazione relativa alla rimodulazione del sistema della logistica delle merci all'interno del centro storico;
 - 30) curato l'organizzazione delle giornate “ in città senza la mia auto “ promosse dalla regione Toscana;
 - 31) ricoperto il ruolo di figura di preposto ai sensi dell'Art. 3 del Regolamento approvato con Delibera di C.C. N° 252 del 20/10/2009 per il Servizio Mobilità, Viabilità e Trasporti della Direzione Pianificazione, S.U.I. E Attività Economiche e di rappresentante dei lavoratori per la sicurezza per il Comune di Siena;
 - 32) attualmente si occupa della progettazione e della direzione di cantiere nel recupero di nuovi spazi museali interni al complesso Santa maria della Scala, oltre che delle manutenzioni ordinarie e straordinarie dell'intero Complesso Museale.